

Rapport Final de la 7^{ème} Réunion du Comité de Pilotage de l'Observatoire des Pratiques Anormales (OPA).

La Commission de l'Union Economique Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) en collaboration avec le West Africa Trade Hub a organisé les 25 et 26 Juin 2012 à Azalaï Hôtel de la Plage de Cotonou en République du Bénin, la 7^{ème} Réunion du comité de pilotage de l'Observatoire des Pratiques Anormales (OPA).

Plusieurs délégations ont pris part à cette rencontre. Ce sont, les délégués des coordinations nationales et les points focaux couverts par les activités de l'OPA des pays suivants, Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Ghana, Mali, Niger, Sénégal et Togo. Ainsi que, les organismes internationaux à savoir, l'USAID, la CEDEAO, l'Alliance Borderless, les organisations de la Société civile, Agribusiness and Trade Promotion (ATP et E-ATP) et l'organisation du corridor Abidjan-Lagos.

L'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) était représenté par le Chef de Département Facilitation des Transports, TRAORE Amara.

La cérémonie d'ouverture a été placée sous la présidence de Monsieur Michel ABIMBOLA, Ministre de la Culture et du Tourisme de la République du Bénin, représentant le Ministre des Travaux Publics et des Transports.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

- Revue des activités réalisées au titre de la période 2011-2012
- Examen du retour d'expériences des points focaux et des coordinations nationales ;
- Point sur les activités de l'Alliance Borderless ;
- Présentation des activités de l'OPA pour la période 2012-2013 ;
- Débat et Recommandations ;
- Divers.

Au terme des travaux, des recommandations ont été faites. En ce qui concerne:

- **Les Etats membres;** les participants ont recommandé ce qui suit :
 - Mettre en application sur tous les corridors couverts par l'OPA, tous les textes en vigueur adoptés par l'UEMOA et la CEDEAO concernant la gouvernance routière, en particulier la réduction du nombre de postes de contrôle et le respect de la charge à l'essieu.
 - Organiser une plateforme d'échanges regroupant tous les décideurs, les coordonnateurs, les points focaux et les ports en vue de trouver un mécanisme de mobilisation de financement de l'Observatoire des Pratiques Anormales.
 - Relancer effectivement les activités relatives au Transit Routier Inter-Etats (TRIE).
 - Mettre à la disposition de l'OPA des statistiques fiables, et actualisées.

Les Ports, les services des douanes, les Conseils des Chargeurs et les chambres de commerce : les participants ont recommandé ce qui suit

- **Mettre à la disposition de l'OPA des statistiques fiables et actualisées.**
- **Envisager une contribution au financement de certaines activités de l'OPA.**
- **Publier les rapports de l'OPA sur leurs sites Internet respectifs.**

La commission de l'UEMOA : les participants ont recommandé ce qui suit

- Poursuivre les requêtes de financement du programme auprès de tous les bailleurs de fonds.
- Mettre en place le groupe de travail en vue de l'institutionnalisation de l'Observatoire Régional de Facilitation des Transports.
- Publier les rapports sur son site internet.

Les commissions de l'UEMOA et de la CEDEAO, les participants ont recommandé ce qui suit :

- Mobiliser les ressources nécessaires dans la mise en place de l'Observatoire Régional des Transports.
- Prendre les mesures nécessaires à l'extension de l'initiative à de nouveaux corridors et à l'intégration de pays tels que la Guinée et le Nigeria.
- Mettre en place des mesures incitatives en vue d'encourager les Etats qui seront les bons élèves en matière d'application des textes communautaires.

L'USAID et l'UE :

- Poursuivre l'appui financier à l'OPA et à la mise en place de l'Observatoire Régional des Transports.

Les partenaires techniques et financiers :

- Poursuivre la contribution au financement de l'OPA.

Le Comité Exécutif de l'Alliance Borderless :

- Créer un cadre de coopération entre l'Alliance, les partenaires au développement, les deux commissions (UEMOA et CEDEAO) et les structures étatiques et régionales de facilitation des transports.
- Poursuivre les actions de plaidoyer auprès des hautes autorités des partenaires techniques et financiers et le secteur privé pour appuyer les actions de l'OPA.

Le Trade Hub :

- Poursuivre l'appui technique et financier indispensable au bon fonctionnement de l'OPA et à son extension.
- Mettre en place des mesures d'évaluation de la collecte des données afin de les fiabiliser.
- Mettre en place un système de motivation des enquêteurs et des conducteurs routiers des corridors participant à la collecte des données.
- Former les conducteurs routiers impliqués dans les activités de l'OPA

- Concevoir un modèle type de rapport pays à communiquer à tous les points focaux et coordinations nationales
- Mettre en place des indicateurs d'évaluation des perceptions légales aussi bien dans les corridors que dans les ports et autres terminaux
- Etablir une collaboration bilatérale entre les points focaux d'un même corridor afin de maîtriser la gestion des difficultés rencontrées dans l'accomplissement de leurs missions.

COMPTE RENDU DEPARTEMENT FACILITATION DES TRANSPORTS.

./.